

**Pracownia Inżynierii Drogowej****JTM PROJEKT**

Ul. Suwalska 8/8

54-104 Wrocław

Wrocław, 21 marca 2019 r.

WIM-EM.7221.18.2019.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu **organizacji ruchu docelowego i organizacji ruchu zastępczego** dla zadania pn. „Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej po wschodnio-południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia **projektu docelowej organizacji ruchu i organizacji ruchu zastępczego** dla zadania „Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej po wschodnio-południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO”, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt z uwagą dotyczącą projektu zastępczej organizacji ruchu, zawartej w piśmie ZDiUM nr TRP.404.5S.26008.2017AW z dnia 18 marca 2019r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2018.1990 z dnia 17.10.2018. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 września 2019 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego i organizacji ruchu zastępczego w załączniku.

Z up. PREZYDENTA

Piotr Knapowski
KIEROWNIK DZIAŁU
PROJEKTÓW MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2018-02-12

**Pracownia Inżynierii Drogowej
JTM-PROJEKT**

ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

TRP.404.5S.15253 .2017.AW

Dotyczy: Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej po wschodnio-południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO 2017

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu branży drogowej dla ww. inwestycji z następującymi uwagami:

1. Zapewnić spójność oznakowania z ciągiem pieszo-rowerowym na pl. Wróblewskiego.
2. Oznakowanie pionowe C13, C-13a rozmiar mini.
3. Oznakowanie poziome – piktogramy P-23 wykonać w technologii cienkowarstwowej – farba chemoutwardzalna.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wróblewska tel. 71 376 00 15, agnieszka.wroblewska@zdiwm.wroc.pl

W załączeniu:

1. ORD – 1 egz.

Otrzymują:

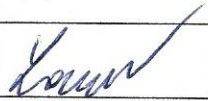
1. Adresat
2. aa

NR PROJEKTU :
ORD/PLAC SPOŁECZNY/19

Egzemplarz numer

**PROJEKT WYKONAWCZY
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI:****Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia
drogi rowerowej po wschodnio - południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO**

Adres inwestycji	Wrocław, pl. Społeczny, dz. nr 1, AM-2 obręb Południe dz. nr 4, AM-2 obręb Południe
Inwestor	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
Przedstawiciel Inwestora	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa		01.2019	
Sprawdzający:	Część drogowa			

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Styczeń 2019**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**
Wydział Inżynierii Miejskiej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. WSTĘP	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Cel i zakres opracowania	3
5. Stan istniejący	3
II. OPIS TECHNICZNY	6
1. Rozwiązania projektowe	6
2. Zestawienie oznakowania pionowego	6
3. Znaki i urządzenia zabezpieczające	6
III. RYSUNKI	7
rys. D-00 Orientacja inwestycji	8
rys. D-01 Projekt organizacji ruchu docelowego – arkusz 1	9
rys. D-02 Projekt organizacji ruchu docelowego – arkusz 2	10
IV. ZAŁĄCZNIKI	11

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: droga rowerowa przy pl. Społecznym we Wrocławiu
- Branża: drogowa,
- Stadium: PW
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania terenu pasa drogowego dla zadania realizowanego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, polegającego na budowie drogi rowerowej po wschodnio południowej stronie pl. Społecznego we Wrocławiu w miejscu istniejącego „prздеptu”.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w listopadzie 2018r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznego połączenia rowerowego pomiędzy istniejącymi ciągami pieszo - rowerowymi na Placu Społecznym.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- dwukierunkowa droga rowerowa szerokości 2,50m dł. ok. 190mb.

5. Stan istniejący

Planowana droga rowerowa przebiega po wschodnio-południowej stronie pl. Społecznego we Wrocławiu w miejscu istniejącego „prздеptu”. Droga ta stanowi połączenie istniejących ciągów pieszo – rowerowych o nawierzchni bitumicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław oraz Skarbu Państwa - w zarządzie trwałym ZDiUM. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia Nr XLV/1366/10 z dnia 21.01.2010 r., na którym obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej.

Miejsce lokalizacji drogi rowerowej przedstawiono na dokumentacji fotograficznej - zdjęcia 1-4.

Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia
drogi rowerowej po wschodnio - południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO
– PROJEKT WYKONAWCZY – ORD –



Zdjęcie nr 1 – Miejsce rozpoczęcia drogi rowerowej – widok w kierunku mostu Grunwaldzkiego



Zdjęcie nr 2 – Lokalizacja drogi rowerowej – widok w kierunku pl. Powstańców Warszawy

Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia
drogi rowerowej po wschodnio - południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO
– PROJEKT WYKONAWCZY – ORD –



Zdjęcie nr 3– Lokalizacja drogi rowerowej – widok w kierunku pl. Powstańców Warszawy



Zdjęcie nr 4 – Miejsce zakończenia drogi rowerowej – widok w kierunku pl. Powstańców Warszawy

II. OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania projektowe

W ramach docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi zamawiającego zaprojektowano od strony mostu Grunwaldzkiego ustawienie znaku C13 oraz przestawienie istniejącego znaku C13/16c wraz ze znakiem R-2, natomiast od strony pl. Wróblewskiego ustawienie znaku C-13 na jednym słupku ze znakiem C13/16c. Po początku i końcu drogi rowerowej zaprojektowano piktogram P-23 oraz P-26 z P-23. Pionowego przedstawiono na rys. D-01 i D-02.

2. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznaczenie znaku	Ilość
C13	2 szt.
C13/16c	1 szt.
Piktogram P-23	6 szt.
Piktogram P-26	2 szt.

3. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Znaki w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały pionowego znakowania powinny spełniać następujące warunki:

- Folia odblaskowa II-ego typu przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych standard stosowany we Wrocławiu;
- Blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach stalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: mini;
- Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej wykonać w technologii cienkowarstwowej – farba chemoutwardzalna.

4. Uwagi końcowe

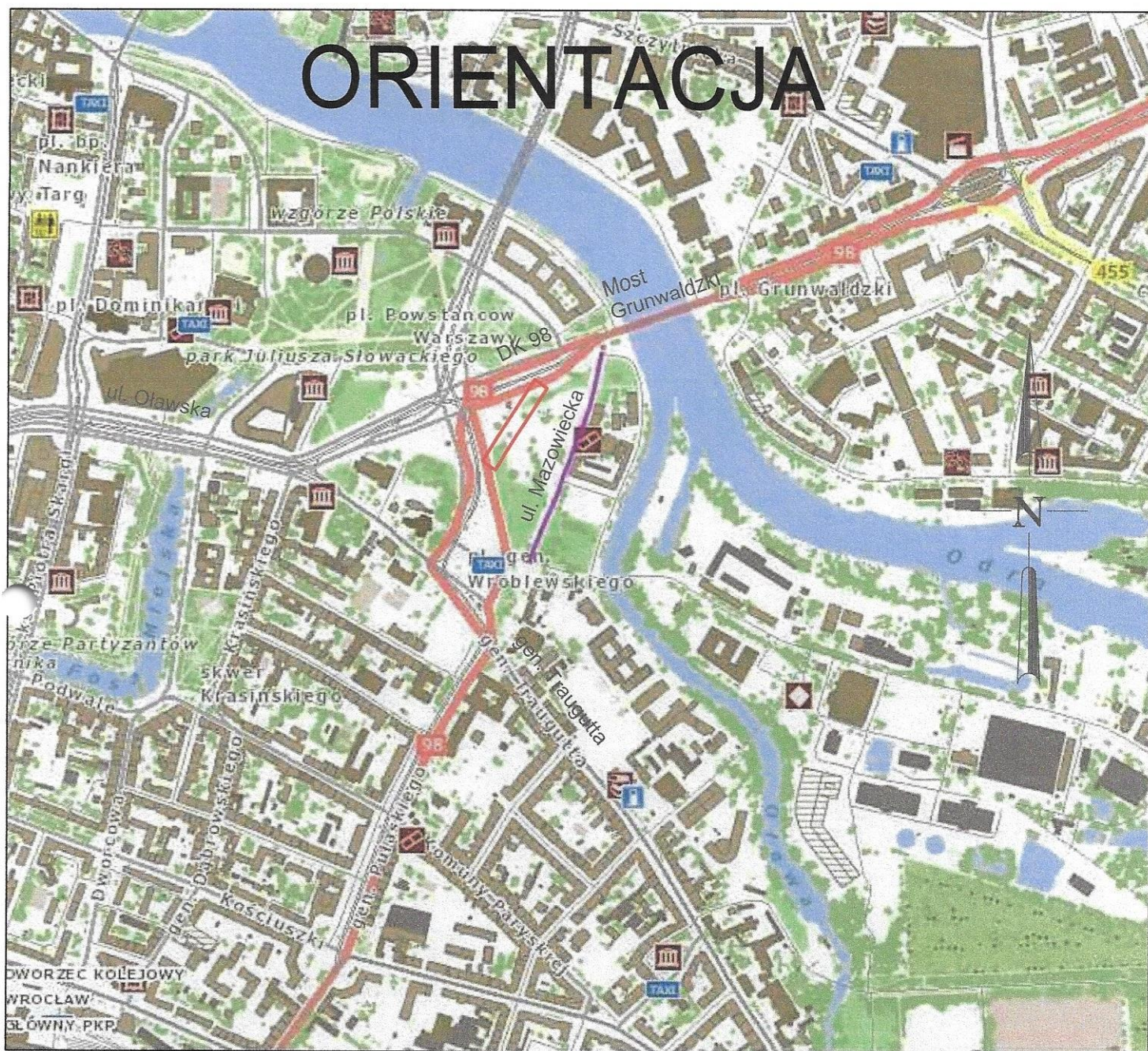
Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

III. RYSUNKI

ORIENTACJA



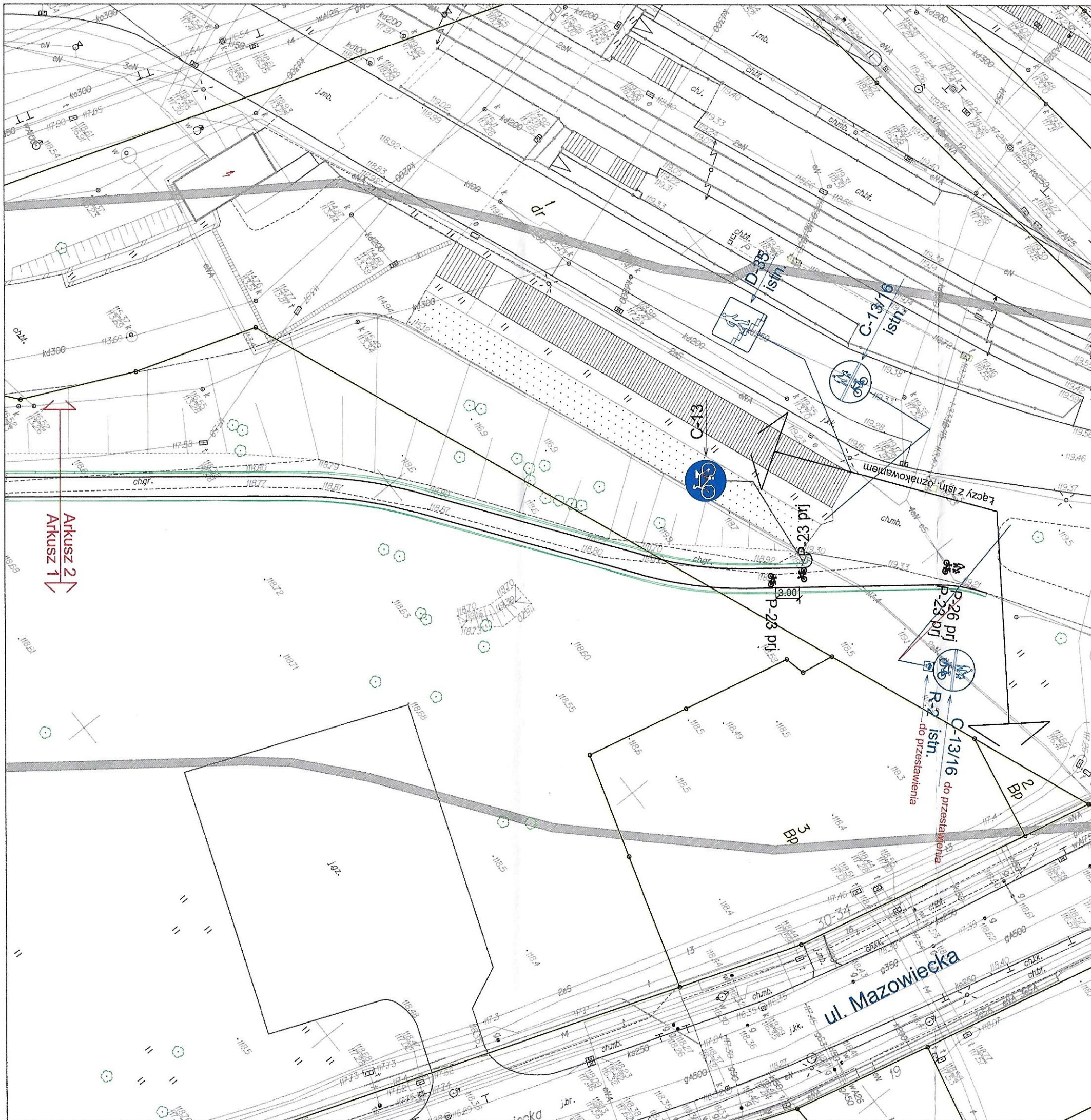
Skala 1:10 000

LEGENDA:



Obszar objęty opracowaniem

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



LEGENDA:



C-13/16
istn.

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME



C-13

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



P-23 prj

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME



PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE 8x30x100 cm

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

BIURO PROJEKTÓW:

JTM PROJEKT

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ
JTM - PROJEKT

54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8
tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl

INWESTOR:

ZDIUM

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

OBIEKT:

Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej
po wschodnio-południowej stronie placu - projekt nr 18 WBO

BRANŻA:

ORD

STADIUM:

PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Kowalski

293/DOŚ/14

[Signature]

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZAJĄCY:

TYTUŁ RYSUNKU:

Projekt organizacji ruchu docelowego - arkusz 2

SKALA:

1:500

DATA:

01.2019

NR RYSUNKU:

D-02

WYDANIE:

1